

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10), у члану 10. став 1. речи: „Дирекција за водне путеве уз сагласност министарства” замењују се речју: „министарство”.

Члан 2.

У члану 13. став 5. речи: „Дирекције за водне путеве” замењују се речју: „министарства”.

Члан 3.

Члан 16. мења се и гласи:

„Члан 16.

Дирекција за водне путеве (у даљем тексту: Дирекција) образује се као орган управе у саставу министарства за обављање послова државне управе, као и стручних и техничких послова који се односе на међународне и међудржавне водне путеве.”

Члан 4.

У члану 17. став 4. реч: „министарство”, замењује се речју: „министар”.

Став 5. брише се.

Члан 5.

Члан 18. мења се и гласи:

„Члан 18.

Дирекција може да пружа стручне услуге везане за израду пројектне документације, обележавање препрека и објеката на водном путу, извођење хидротехничких снимања и хидротехничких радова на водним путевима за комерцијалне потребе корисника.

За стручне услуге из става 1. овог члана плаћа се такса.

Средства од такси из става 2. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручне услуге из става 1. овог члана плаћају корисници.

Висину такси које се наплаћују за пружање стручних услуга из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.”.

Члан 6.

У члану 27. додаје се нови став 1. који гласи:

„На пловном путу забрањено је сидрење пловила.”

Досадашњи ст. 1-3. постају ст. 2- 4.

Члан 7.

После члана 30. назив пододелџка мења се и гласи „Накнада за пловидбу и коришћење објеката безбедности пловидбе на државном водном путу”.

Члан 8.

У члану 31. став 1. после речи: „пловидбу” запета и реч: „боравак” бришу се.

Члан 9.

У члану 37. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Сагласност из става 3. овог члана издаје се лучком оператеру који је добио одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда за издавање одобрења за обављање лучке делатности.”

Досадашњи ст. 4-7. постају ст. 5-8.

Члан 10.

У члану 38. став 1. речи: „Дирекције, односно” бришу се.

Члан 11.

У члану 40. став 3. после речи: „водама” додају се запета и речи: „обавезе учесника у пловидби, обележавање бродова и пловних путева, као и начин употребе звучних сигнала, навигационе и комуникационе опреме на броду.”.

Члан 12.

У члану 51. став 1. реч: „транспорт” замењује речју: „превозу”, а речи: „у водном саобраћају” бришу се.

Члан 13.

У члану 57. став 3. речи: „и Дирекције” бришу се.

Члан 14.

У члану 83. реч: „границама” замењује се речју: „зонама”.

Члан 15.

У члану 84. став 1. после речи: „Техничких правила” додају се речи: „за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Техничка правила).”

Члан 16.

У члану 87. тачка 2) реч: „границе” замењује се речју: „зоне”.

Члан 17.

У члану 89. тачка 4) реч: „граница” замењује се речју: „зона”.

Члан 18.

Члан 90. мења се и гласи:

„Члан 90.

Техничка правила нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе бродова;
- 2) бродограђевинске захтеве;
- 3) техничке захтеве за растојање безбедности, надвође, мерење и израчунавање тонаже, односно истиснине при разним газовима при баждарењу бродова, маневарску способност, кормиларски систем, кормиларницу, пројекат мотора, електричну и другу опрему на броду, безбедност и здравље на раду чланова посаде и других лица на бродовима, уређаје за грејање горивом, кухињске и расхладне уређаје, уређаје на утечњени гас за потребе стамбених и друштвених просторија, радио уређаје и бродске ценоводе;
- 4) посебне техничке захтеве за путничке бродове, путничке једрењаке, пловила предвиђена да буду део потискиваног, тегљеног или бочног састава, техничке пловне објекте, пловила за хидроградњу, историјске бродове, каналске барже, речно-морске бродове, пловила дужине преко 110 m, бродове великих брзина;
- 5) захтеве за стабилитет бродова;
- 6) опрему бродова која се односи на посаду;
- 7) знакове безбедности (сигнална средства);
- 8) техничке захтеве за спречавање загађивања унутрашњих вода са бродова;
- 9) опрему и уређаје које брод користи за коришћење услуга RIS-а;
- 10) захтеве за материјале и заваривање;
- 11) захтеве за типско признавање производа и произвођача, услужна привредна друштва у области бродарства и испитне институције;
- 12) рокове за постепену преправку одређених бродова и рокове примене.

Министар утврђује Техничка правила.”

Члан 19.

После члана 90. додају се чл. 90а-90л, који гласе:

„Члан 90а

Обавези вршења техничког надзора подлежу бродови, скеле, као и технички пловни објекти, осим ратних пловила.

Члан 90б

Технички надзор над градњом, преправком или обновом брода, као и надзор над изработом појединачних производа који се уграђују у брод, врши се на захтев бродара, бродоградилшта, произвођача или њихових овлашћених представника.

Лице из става 1. овог члана дужно је да омогући лицу које врши технички надзор приступ на сва места на којима се обављају радови у вези са градњом,

поправком и преправком брода или са израдом материјала и производа, као и да омогући услове за несметано вршење техничког надзора.

Члан 90в

Технички надзор над постојећим бродовима врши се по захтеву бродара, заповедника брода или другог овлашћеног лица.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) назначење имена или ознаке брода;
- 2) назначење врсте траженог прегледа;
- 3) назначење места и времена где ће се обавити преглед;
- 4) име и потпис овлашћеног лица.

Лице из става 1. овог члана које је поднело захтев за вршење техничког надзора над постојећим бродом, дужно је да припреми материјал, труп, уређаје, машине и опрему брода за вршење техничког надзора.

Члан 90г

Редовни преглед врши се на сувом, осим када се утврди да се исти може обавити и на води.

Рокови за вршење редовних прегледа су:

- 1) за путничке бродове, танкере и друге бродове који превозе опасну робу и ледоломце челичне конструкције - сваких пет година;
- 2) за остале бродове челичне конструкције - сваких десет година;
- 3) за брод чији је труп израђен од дрвета, алуминијумских легура или пластичне масе - сваке треће године.

Редовни преглед у погледу испуњености захтева у односу на безбедност и здравље на раду врши се на сваких пет година.

Редовни прегледи теретног уређаја и посуда под притиском врше се сваке пете године.

На захтев бродара може да се изврши редовни преглед појединих делова трупа, машине, уређаја и опреме брода.

Члан 90д

Контролни преглед брода врши се на води, осим ако су неопходни радови поправке трупа или уређаја на сувом.

Рокови за вршење контролног прегледа су:

- 1) за бродове чији је труп изграђен од дрвета, алуминијумских легура, пластичних маса, све путничке бродове, танкере и друге бродове који превозе опасну робу, ледоломце и све остале бродове челичне конструкције, старости преко 20 година, односно 10 година после преправке - сваке године;
- 2) за остале бродове челичне конструкције старости до 20 година, односно 10 година после преправке - сваких 30 месеци.

Члан 90ђ

Припрема брода за вршење основног прегледа обавезно обухвата:

- 1) доставу техничке документације на проверу;

2) извлачење брода на суво, као и демонтажу појединих делова брода, машина, уређаја и опреме у обиму потребном за обављање увида у стање;

3) доставу спецификације предвиђених радова поправке или обнове, на основу снимљених података о истрошењима и других недостатака;

4) припрему за одређене пробе на трупу, уређајима и инсталацијама.

Члан 90е

Припрема трупа брода за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

1) чишћење свих бродских простора од заосталог терета, воде, исцурелог уља и горива;

2) демонтажу патосница и скидљивих делова облога бочних зидова и преграда, као и провлака танкова затворених простора;

3) замену дотрајале, оштећене или неисправне скидљиве опреме;

4) припрему за прописане хидрауличне пробе;

5) припрему цртежа развоја оплате и главног ребра.

Припрема машинског уређаја за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

1) чишћење свих машина и уређаја и демонтажу неопходну за преглед и мерења која су обухваћена обимом редовног прегледа;

2) припрему система за прописане хидрауличне пробе;

3) припрему ажурираних цртежа бродских и машинских система и ценовода.

Припрема електричних уређаја за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

1) припрему ажурираних основних шема електричних уређаја;

2) попуну свих резервних и замену свих дотрајалих елемената електричне инсталације и уређаја;

3) мерење отпора изолације (мегатест) свих струјних кругова и уређаја;

4) припрему генератора за терећење.

Припрема навигационих уређаја и опреме за вршење редовног прегледа обавезно обухвата:

1) замену свих оштећених или дотрајалих навигационих светала, знакова и сигнала;

2) попуну свих резервних делова;

3) преглед разводне табле навигације.

Припрема брода за вршење редовног прегледа у односу на безбедност и здравље на раду обавезно обухвата:

1) замену или поправку свих оштећених ограда, руковата и степеница;

2) припрему система питке воде за хемијску и микро-биолошку анализу;

3) попуну или обнову опреме за пружање прве помоћи;

4) попуну или замену дотрајалог бродског инвентара, личне опреме, натписа, упутстава и упозорења;

5) чишћење свих стамбених и друштвених просторија са доставом извештаја о дератизацији и дезинсекцији.

Члан 90ж

Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обавезно обухвата:

1) пражњење теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;

2) отварање свих провлака за приступ пиковима, кофердамима, двобоцима и осталим бродским просторима;

3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.

Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обавезно обухвата:

1) отклањање свих недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима и замена свих неисправних инструмената за контролу и сигнализацију исправног рада главних и помоћних мотора;

2) проверу функционалности свих уређаја и машина битних за способност бродова за пловидбу, као што су: системи за гашење пожара водом, системи за спасавање, системи за дренажу и друго;

3) отклањање недостатака на кормиларском уређају, средствима за навигацију и сигнализацију;

4) замену дотрајалих елемената опреме за спасавање људи и замену или обнову пуњења преносних апарата за гашење пожара.

Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обавезно обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији, уређајима и опреми.

Члан 90з

У зависности од врсте ванредног прегледа, брод се припрема на следећи начин:

1) у случају хаварије брода неопходно је обезбедити прилаз оштећеном делу трупа како би се могао сагледати обим хаварије и утврдити обим потребних радова на поправци;

2) у случају хаварије машина, уређаја и опреме, након првог увида врши се демонтажа у степену дозвољеном за утврђивање обима хаварије и начина поправке;

3) код ванредног прегледа брода након распреме, припрема брода за преглед је истоветна припреми за редован преглед;

4) код ванредног прегледа у сврху привремене промене намене и проширења зона пловидбе, брод се мора припремити и опремити са додатном опремом у сврху тражених промена;

5) код прегледа за одлагање прегледа морају се сви уређаји за безбедност људи и пловидбе довести у задовољавајуће стање које ће обезбедити захтевани минимум безбедности.

Члан 90и

Основни преглед брода обавезно обухвата проверу техничке документације која садржи:

- 1) општу документацију која обухвата:
 - (1) технички опис,
 - (2) генерални план,
 - (3) атесте уређаја,
 - (4) постојећа бродска документа;
- 2) цртеже трупа који обухватају:
 - (1) главно ребро,
 - (2) уздужни пресек,
 - (3) развој оплате и палубе,
 - (4) уздужне и попречне преграде;
- 3) опрему брода која обухвата:
 - (1) размештај свих палубних уређаја,
 - (2) диспозицију са спецификацијом теретног уређаја;
- 4) бродске цевоводе који обухватају шему са спецификацијом система за дренажу, спасавање, баласт, гашење пожара водом и угљен-диоксидом (CO₂), поливање палубе водом, течног терета и друго, шему одушника и сонди, систем вентилација;
- 5) погонске уређаје који обухватају:
 - (1) распоред уређаја у машинском простору са спецификацијом,
 - (2) диспозицију пропелерског вода,
 - (3) радничке цртеже, и то: цртеже пропелера, пропелерског вратила, међувратила лежајева у скроку и статвеној цеви;
- 6) машинске цевоводе који обухватају шеме хлађења, горива, подмазивања, ваздуха под притиском, издувних гасова, пнеуматике, хидраулике и цевовод паре;
- 7) електроуређаје који обухватају:
 - (1) основну једнополну шему електричне мреже,
 - (2) трополну шему главне разводне табле, коадног пулта и разводних табли, уређаја и опреме,
 - (3) шему осветљења за нужду,
 - (4) електро шему сигнализације и аутоматике;
- 8) детаљан преглед трупа на сувом (по потреби);
- 9) хидраулична испитивања;
- 10) детаљан преглед палубних уређаја и опреме;
- 11) детаљан преглед главних и помоћних машина и уређаја у машинском простору;
- 12) детаљан преглед електроуређаја;

13) надзор над извођењем радова поправке, преправке или обнове делова трупа, машина, уређаја и опрема за које је провером техничке документације и прегледом утврђено да треба поправити, појачати или обновити;

14) пробу функционисања свих уређаја.

Редослед надзора код основног прегледа споразумно се утврђује у сваком посебном случају са лицем из члана 90б став 1.

Члан 90ј

Редовни преглед брода обавезно обухвата:

1) детаљан преглед трупа, машина, уређаја и опреме, проверу надвођа, као и надзор над извођењем радова поправки и обнове делова трупа, машина, уређаја и опреме за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити;

2) детаљан преглед кормила и лежајева кормила, пропелера, пропелерског вратила и лежајева у скроку и статвеној цеви у демонтираном стању, као и пробе функционисања свих уређаја у погону.

Члан 90к

Контролни преглед брода обавезно обухвата општи преглед доступних делова трупа, машина, уређаја и опреме, проверу ознака надвођа, као и надзор над радовима поправке или обнове делова трупа, машина и уређаја за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити.

Члан 90л

Обим ванредног прегледа брода након хаварије одређује се у сваком конкретном случају, тако да се са сигурношћу може утврдити да је на основу извршених поправки брод способан за пловидбу.

Одредбе става 1. овог члана примењују се и у случају ванредног прегледа.

Обим ванредног прегледа након распреме дуже од једне године истоветан је са редовним прегледом.

Обим ванредног прегледа за привремену промену намене или привремено проширење зона пловидбе треба да обезбеди да брод са сигурношћу може привремено променити намену, односно зоне пловидбе.

Обим ванредног прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да је брод способан за пловидбу за време за које се одлаже редовни, односно контролни преглед.”

Члан 20.

После члана 90л назив пододељка мења се и гласи „Приход од вршења техничког надзора”.

Члан 21.

Члан 91. мења се и гласи:

„Члан 91.

За пружање стручне услуге вршења техничког надзора плаћа се такса.

Средства која се остварују од вршења техничког надзора су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручну услугу вршења техничког надзора плаћа власник брода.

Висину таксе која се наплаћује за пружање стручне услуге вршења техничког надзора одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружених стручних услуга приход су буџета Републике Србије.”.

Члан 22.

У члану 92. став 2. мења се и гласи:

„Министар прописује услове и критеријуме за признавање класификационог друштва које подноси захтев за признавање, као и поступак за признавање класификационих друштава.”

Члан 23.

У члану 95. став 2. брише се.

Члан 24.

У члану 96. став 3. брише се.

Члан 25.

У члану 97. после речи: „скелу,” додају се речи: „премештање плутајућег објекта у сврху посебног превоза”.

Члан 26.

После члана 104. додаје се члан 104а који гласи:

„Члан 104а

Брод који има исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са одредбама Конвенције о пловидби Рајном, са изменама и допунама, мора да поседује и допунско сведочанство о способности брода за пловидбу ако:

1) плови на међународним и међудржавним водним путевима Републике Србије, а испуњава ниже техничке захтеве за бродове од оних који су садржани у Техничким правилима;

2) плови на државним водним путевима Републике Србије на којима важе виши технички захтеви за бродове у складу са Техничким правилима.”

Члан 27.

У члану 106. после става 2. додају се ст. 3-7, који гласе:

„Сведочанство о способности брода за пловидбу издато новосаграђеним бродовима у складу са захтевима Техничких правила, издаје се на рок који не може да буде дужи од:

- 1) пет година за путничке бродове;
- 2) десет година за сва остала пловила.

Рок важења утврђује се у сваком конкретном случају у складу са захтевима Техничких правила.

Рок важења се уписује у сведочанство о способности брода за пловидбу.

У случају бродова који су у експлоатацији пре издавања сведочанства о способности брода за пловидбу у складу са одредбама овог закона и захтевима Техничких правила, рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу утврђује се од случаја до случаја, на основу резултата контролног прегледа.

Рок важења из става б. овог члана не може да буде дужи од рокова из става 1. овог члана.

Члан 28.

Члан 122. мења се и гласи:

„Члан 122.

Министар прописује врсту, садржину, обрасце и начин вођења бродских исправа и књига, услове за издавање и престанак важења бродских исправа и књига, услове и начин обавештавања о променама унетим у бродске исправе и књиге, рокове важења бродских исправа и књига, као и начин вођења и садржину регистра издатих бродских сведочанстава и сведочанстава о способности брода за пловидбу и одређује лице, односно орган који је овлашћен за уношење података у бродске исправе и књиге.”

Члан 29.

Члан 125. мења се и гласи:

„Члан 125.

Способност чамца и пловећег тела за пловидбу, односно плутајућег објекта за плутање утврђује се техничким надзором којим се утврђује да чамац, пловеће тело, односно плутајући објекат одговара захтевима Техничких правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.

Техничка правила из става 1. овог члана нарочито садрже:

- 1) зоне пловидбе;
- 2) техничке захтеве за градњу чамаца и плутајућих објеката;
- 3) техничке захтеве за баждарење, стабилитет, надвође, маневарску способност, способност одржавања на површини и плутање, труп, отворе на трупу, палуби и надграђу, продор воде, опрему на чамцу, мотор и простори за мотор, вентилацију, покретање ванбродског мотора, систем цевовода, електричне системе, кормиларски систем, противпожарну заштиту и спречавање загађивања;
- 4) посебне техничке захтеве за чамце за превоз путника и чамце који се користе у привредне сврхе;
- 5) знакове безбедности (сигнални знакови);
- 6) рокове за примену техничких захтева.

Технички надзор, као и прегледе чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката врши министарство.

Преглед може бити основни, редовни и ванредни.

Технички надзор и прегледе врши комисија коју образује министар на период од четири године.

После извршеног прегледа издаје се исправа о способности за пловидбу чамца и пловећег тела, односно исправа о способности за плутање плутајућег објекта.

За чамце и пловећа тела који су уписани у уписник, издаје се пловидбена дозвола са регистарским бројем за идентификацију.

За плутајући објекат који је уписан у уписник, издаје се плутајућа дозвола са регистарским бројем за идентификацију.

Министар прописује врсту и намену чамаца и плутајућих објеката, начин, поступак и садржину техничког надзора, као и начин, поступак, садржину и рокове вршења прегледа чамаца и пловећих тела, односно плутајућих објеката.

Министар утврђује Техничка правила за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте.”

Члан 30.

После члана 125. назив пододељка мења се и гласи „Приход од вршења прегледа и техничког надзора над градњом чамца, пловећег тела и плутајућег објекта”.

Члан 31.

Члан 126. мења се и гласи:

„Члан 126.

„За пружање стручне услуге вршења прегледа и техничког надзора из члана 125. став 3. овог закона, плаћа се такса.

Средства која се остварују од вршења стручне услуге из става 1. овог члана су врста прихода насталих употребом јавних средстава у складу са одредбама закона којим се уређује буџетски систем.

Стручну услугу вршења прегледа и техничког надзора из става 1. овог члана плаћају власници пловила из члана 125. став 1. овог закона.

Висину таксе која се наплаћује за пружање услуге из става 1. овог члана одређује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

Средства остварена по основу пружене стручне услуге приход су буџета Републике Србије.”

Члан 32.

У члану 131. став 2. после речи: „морнарице,” додају се речи: „звања и овлашћења о оспособљености које морају да имају ти чланови посаде, начине функционисања пловидбе и максимално трајање пловидбе, периоде одмора за сваки начин функционисања пловидбе, услове за промену или понављање начина функционисања, као и рокове чувања тахографских записа.”

Члан 33.

У члану 132. после става 2. додају се нови ст. 3-6, који гласе:

„Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.

Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.

Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

За издавање овлашћења плаћа се републичка административна такса.”

Досадашњи ст. 3-5, постају ст. 7-9.

Досадашњи став 4. који постаје став 8. мења се и гласи:

„Министар прописује програм и начин полагања стручног испита за стицање звања чланова посаде бродова трговачке морнарице.”

Члан 34.

У члану 133. став 4. речи: „став 5.” замењују се речима: „став 9.”

Члан 35.

У члану 134. став 2. после речи: „пловила”, додају се речи: „врсте, рокове вршења здравствених прегледа, као и орган надлежан за вршење здравственог прегледа,”.

Члан 36.

У члану 136. став 2. речи: „стручна спрема” замењују се речима: „оспособљеност за вршење послова на броду”.

После става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Бродарска књижица је исправа коју мора имати држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 6. речи: „стручна спрема” замењују се речима: „оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде”.

Досадашњи став 6. који постаје став 7. мења се и гласи:

„Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце бродарске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих бродарских књижица и дозвола за укрцавање”.

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Бродарска књижица се издаје са роком важења од 10 година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.”

Члан 37.

У члану 165. после става 1. додају се нови ст. 2-6, који гласе:

„Стручна оспособљеност стиче се полагањем стручног испита.

Стручни испит полаже се пред комисијом коју образује министар на период од четири године.

Трошкове полагања стручног испита сноси лице које полаже стручни испит, које уплаћује на рачун прописан за јавне приходе Буџета.

Висину трошкова из става 4. овог члана утврђује министар, уз сагласност министра надлежног за послове финансија.

За издавање дозволе за управљање плаћа се републичка административна такса.”

Досадашњи став 2. постаје став 7.

Члан 38.

После члана 165, додаје се нови члан 165а који гласи:

„Трошкове израде образаца књига и исправа за бродове и друга пловила, као и исправа за бродарце и лица која управљају другим пловилима сноси корисник.”.

Члан 39.

У члану 180. став 1. мења се и гласи:

„Министарство, на предлог Дирекције, доноси планове развоја RIS-а”.

Став 3. мења се и гласи:

„Министар прописује начин организације и успостављања RIS-а, учеснике, циљеве, задатке и функције RIS-а, врсте информација које пружа RIS центар, сервисе које пружају технички системи у оквиру RIS-а, начин и услове за издавање уверења о одобрењу типа, техничке захтеве за пренос RIS информација, Inland ECDIS опрему, електронско извештавање са бродова, електронска саопштења бродарству, као и за лоцирање и праћење пловила.”.

Члан 40.

У члану 207. после тачке 10) додаје се тачка 11), која гласи:

„11) утврђује техничке стандарде за лучку инфраструктуру и супраструктуру.”

Члан 41.

У члану 211. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Изузетно, страна пловила могу упловљавати у путничка пристаништа која испуњавају услове да буду отворена за међународни саобраћај.”

Члан 42.

После члана 227. назив пододељка мења се и гласи „Накнаде за коришћење лука и пристаништа”.

Члан 43.

Члан 228. мења се и гласи:

„Члан 228.

Финансирање рада Агенције врши се из средстава лучких и пристанишних накнада, поклона (донација), прилога покровитеља, буџета Републике Србије и других прилога и прихода које оствари у складу са законом.

Накнаде за коришћење лука и пристаништа, обвезници плаћања накнада, основице, начин утврђивања висина накнада, као и расподела прихода остварених од накнада између буџета Републике Србије и Агенције,

ближе се уређују законом којим се уређују накнаде за коришћење јавних добара.

Агенција је дужна да води евиденцију прихода које остварује по основу накнада за коришћење лука и пристаништа за сваку луку и пристаниште појединачно.”

Члан 44.

Члан 229. мења се и гласи:

„Члан 229.

Накнаде за коришћење лука и пристаништа у смислу овог закона су:

- 1) накнада за употребу обале;
- 2) накнада за пристајање;
- 3) лежарина;
- 4) накнада за лучку навигациону сигнализацију;
- 5) накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа;
- 6) накнаде за коришћење лучке друмске и железничке инфраструктуре.

Накнаду за употребу обале плаћа прималац или крцатељ чији се терет укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу.

У случају превоза путника, накнаду за употребу обале плаћа путник.

Накнаду за пристајање уз оперативну обалу или пристан плаћа пловило које користи луку, односно пристаниште у сврху укрцавања или искрцавања путника или терета.

Лежарину плаћа пловило које користи луку, односно пристаниште у било коју другу сврху различиту од оне из става 2. овог члана.

Накнаду за лучку навигациону сигнализацију плаћа пловило које упловљава, односно испловљава из луке, односно пристаништа.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа је накнада коју плаћа лучки оператер који користи луку, односно пристаниште на основу одобрења.

Накнаде за коришћење лучке друмске и железничке инфраструктуре плаћају друмски, односно железнички превозник који превозе терет који се допрема, односно отпрема из луке.”.

Члан 45.

У чл. 230, 231. и 232. реч: „такса” у одређеном падежу замењује се речју: „накнада” у одговарајућем падежу.

Члан 46.

После члана 232. назив пододелјка мења се и гласи „Лучке и пристанишне таксе”.

Члан 47.

У члану 233. став 2. мења се и гласи:

„За пружање услуга из своје делатности лучки оператери наплаћују лучке таксе.”.

У ставу 3. реч: „накнада” мења се речју: „лучких такси”.

Члан 48.

У члану 265. став 1. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);”.

Члан 49.

У члану 270. после тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

„1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);”.

Члан 50.

У члану 271. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако усидри пловило на пловном путу (члан 27. став 1);”.

Члан 51.

У члану 279. став 7. брише се.

Члан 52.

У члану 287. став 5. реч: „Дирекција” замењује се речју: „Министар”.

Члан 53.

Даном ступања на снагу овог закона Дирекција за водне путеве образована Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, број 73/10) наставља са радом као Дирекција за водне путеве у складу са одредбама овог закона.

Члан 54.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.